



BREEZER B400 UL F-SCHLEPP

Optimale Motorflug-Konfiguration
trifft motorlosen Segelflugspaß

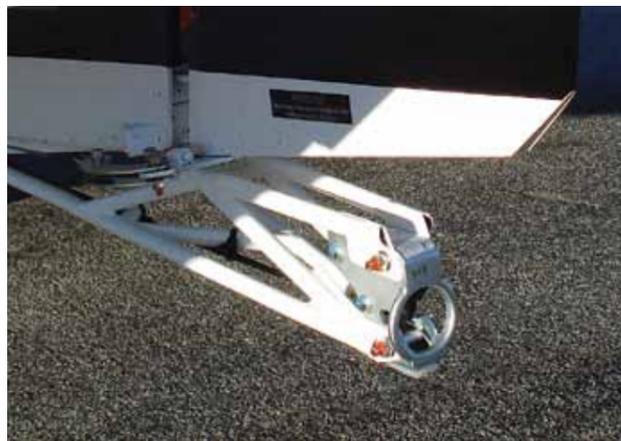
Passion – manufactured in Germany.



Ultraleicht: Zahlen · Daten · Fakten

Ultralight: numbers · data · facts

Reisegeschwindigkeit (75%)	200 km/h
Crusing Speed (75%)	108 kts
Höchstgeschwindigkeit V_{ne}	245 km/h
Maximum speed V_{ne}	132 kts
Überziehgeschwindigkeit	64 km/h
Stall speed	35 kts
Steiggeschwindigkeit bis zu	3,5 m/s
Climb rate up to	689 ft/min
Spannweite	8,03 m
Wingspan	26.3 ft
Kabinenbreite	1,16 m
Cabin width	3.8 ft
Länge	6,74 m
Length	22.1 ft
Höhe	2,12 m
Height	7.0 ft
Flügelfläche	10,92 m ²
Wing area	117.54 sqft
Leergewicht* inkl. BRS ab	305,0 kg
Empty weight* from	617.3 lbs
Max. Abfluggewicht	472,5 kg
Max. Take off weight	1041.7 lbs
Tankinhalt	76 Liter



Fuel tank capacity	20.1 US gal
Durchschnittsverbrauch	14-17 L/h
Average fuel consumption/h	3.7-4.5 US gal
Startrollstrecke	200-400 m
Groundroll (take off)	656-1.312 ft
Landerollstrecke	140 m
Groundroll (landing)	459 ft
Schlepplast Segelflugzeug	650 kg
Aerotow load	1.433 lbs
Schlepplast Banner	150 m ² (20 kg)
Banner tow load	1.615 sqft (44 lbs)

* abhängig von der Ausstattung

* depending on the equipment and conformity with local regulations

DIE SYMBIOSE

Flugzeugschlepp

Der Breezer B400, konfiguriert als Schlepp-Flugzeug, ist die ideale Ergänzung für den modernen Segelflugverein. Unkompliziertes Handling am Boden und in der Luft vereinen sich mit einfacher Wartung und geringem formellen Aufwand. Das Flugzeug eröffnet das Tor zur Vielseitigkeit im Verein. Heute Schleppen, morgen Tourenfliegen. Der Übergang ist fließend. Die Erleichterungen im Lizenzwesen machen den Erwerb der UL-Lizenz für Segelflieger sehr einfach.

In der Kombination 100 PS Rotax 912 ULS und dem hervorragenden Neuform 3-Blatt Propeller ist der Breezer B400 ein sehr effizienter und kraftvoller Schlepper in Metallbauweise. Das Fahrwerk ist für viele Landungen im Schlepp- und Schulbetrieb, auch auf rauen Pisten, ausgelegt. Ohne Segelflugzeug am Haken gehen Sie mit 190 km/h in den ökonomischen Reiseflug und genießen dabei die Weite des geräumigen Cockpits und die wohlthuend ausgewogene aerodynamische Auslegung. Der Breezer B400 wird für den Schleppflug ausgerüstet mit:

- Schleppkupplung
- 100 PS Rotax 912 ULS
- 3-Blatt Neuform Ein- oder Verstell Propeller
- Benzinpumpe
- Idealerweise Ölthermostat und leichtem Heggemann Auspuff

So ausgerüstet kann der Breezer B400 auch für den Bannerschlepp eingesetzt werden. Bis zu 150 m² bzw. 20 kg werden werbewirksam und leise der Zielgruppe nahe gebracht.

SYMBIOSIS

Aerotow

The Breezer B400, configured for glider towing, is the ideal team player for the modern glider club future vision. Low maintenance costs and administration for high towing performance. This aircraft opens the doors for versatility in the club. Towing today, touring tomorrow. Same aircraft, same pilots, dual use, dual attraction, taking maximum advantage of the easy licence transition.

The combination of the 100 hp Rotax 912 ULS and the highly efficient Neuform 3-blade propeller, the Breezer B400 is a very powerful full metal towing aircraft. The construction is built to last even on rough airfields. If not towing a glider, the Breezer B400 cruises very economically at 95-100 kts, offering the comfort of a wide cockpit space and the harmony of a well-balanced aerodynamic design. The Breezer B400 for glider towing comes with:

- Towing clutch harness
- 100 hp Rotax 912 ULS
- Neuform 3-blade propeller, in-flight or manual adjustable
- Fuel pump
- Most ideal with oil thermostat and light weight Heggemann muffler

This configuration allows banner towing as well, doing the effective advertising job efficiently and rather silent.

**Breezer Aircraft
GmbH & Co. KG**

Verwaltung

Sönke-Nissen-Koog 58
25821 Reußenköge
Germany

Phone: +49 4674 9629-19
Fax: +49 4674 9629-29

Fertigung

Jens-Patent-Weg 1
25821 Bredstedt
Germany

Phone: +49 4671 7979-120
Fax: +49 4671 7979-122

info@breezeraircraft.de
www.BreezerAircraft.de

Passion – manufactured in Germany.



BREEZER®
AIRCRAFT

