

Breezer Newsletter 02/2019

Liebe Breezer-Freunde,

die Saison ist längst da, die AERO liegt wieder vor uns und wir freuen uns über die durchweg sehr positive Resonanz auf unseren Breezer Sport.

Was passiert derzeit im Werk? Wir haben viele Ideen und noch viel vor: Das Feintuning am Sport, die Auflastungen der ULs oder auch die Optimierung bestehender Modelle. Natürlich sind wir auch wieder unterwegs und zeigen unsere Neuerungen.

Wir wünschen weiterhin eine schöne und vor allem unfallfreie Saison und viel Spaß beim Lesen.



BREEZER[®]
AIRCRAFT

Die AERO war super

Unser Fazit zur AERO 2019 ist rundum positiv! Gute Gespräche, viele bekannte Gesichter und neue Kontakte.

Zu unserer Freude durften wir auch noch den Innovation Award vom Aerokurier in Empfang nehmen. Vielen Dank an die Leser dafür!

Vorab war es allerdings etwas spannend. Unser dritter Breezer Sport Prototyp sollte unbedingt hingeflogen werden. Eigentlich kein Problem - sollte man denken - wäre da mit dem Rotax 915iS nicht ein völlig neuer Motor und die relativ knappe Zeit für Einbau und Testläufe gewesen. Nur eine Woche vor dem geplanten Abflug nach Friedrichshafen fand der Erstflug statt. Das Ergebnis ist ja mittlerweile bekannt: Die Technik funktionierte perfekt und zauberte ein breites Grinsen in das Gesicht des Piloten.

Wir sehen uns spätestens 2020 auf der AERO wieder! Es gibt bereits schöne Ideen für weitere Neuigkeiten.



BREEZER[®]
AIRCRAFT

Breezer 915iS im Aerokurier

Schon länger war eine kleine Geschichte mit dem Aerokurier geplant. Wie häufig gibt es in der UL-Szene schon komplette Neuentwicklungen und noch dazu von einem Deutschen Hersteller? Nachdem wir im letzten Jahr das Titelbild des Fliegermagazins zieren durften, machten wir uns etwas Hoffnungen, dass dies auch mit dem Aerokurier klappen könnte. Der Erstflug unseres Sport #3 mit dem Rotax 915iS bot einen guten Anlass dieses Thema anzugehen. Und so trafen wir uns noch am Samstag vor der AERO in Bonn-Hangelar, um den Testpiloten fliegen zu lassen und tief in die Materie einzusteigen, Fotos sollten auch gemacht werden. Allerdings mussten wir die Luftaufnahmen aufgrund der trüben Lichtverhältnisse in Nordfriesland nachholen, aber geflogen sind wir! Den gesamten Bericht könnt ihr in der aktuellen Ausgabe 6/2019 des Aerokurier lesen.

Wir sagen natürlich danke für den 8-seitigen Bericht, das Titelbild und die nette, unkomplizierte Zusammenarbeit!



BREEZER[®]
AIRCRAFT

Sport 915iS

Er fliegt! Und wie!
Wer den Bericht im Aerokurier gelesen hat, der hat vielleicht schon eine Idee davon bekommen was 141PS mit einem Ultraleichtflugzeug machen. Die Antwort: Verdammt viel! Die zusätzliche Leistung in Verbindung mit dem Turbo sind keineswegs notwendig oder besonders vernünftig, aber was ist das schon? Bereits beim Start macht sich der Unterschied deutlich bemerkbar. Bugrad entlasten, abheben, Fahrwerk rein, Klappen rein und vor allem Nase hoch! Mit 170km/h und ca. 2000ft/min geht es gen Himmel, sodass man sich bei der Perspektive im Querabflug eher an einen Windenstart im Segelflugzeug erinnert fühlt. Steigflüge machen richtig Spaß!



BREEZER[®]
AIRCRAFT

Sport 915iS

In der Luft gewöhnt man sich schnell an die Leistungsreserven. Man muss nicht mit >290km/h durch die Gegend fliegen, aber man kann. Effizientes Reisen ist natürlich auch möglich, da der Verbrauch bei gleicher Geschwindigkeit in etwa auf dem Niveau der 100PS Alternativen liegt.

Wem der Rotax 915iS zu schwer oder zu teuer ist, aber die 100PS nicht reichen, für den wird der Rotax 914UL mit 115PS ein guter Kompromiss sein. Dieser wird derzeit in unseren Sport #1 verbaut und dann erprobt.

Am Ende ist es natürlich nicht der Motor, sondern das Flugzeug das Spaß macht und wir sind sicher, dass wir noch jede Menge damit haben werden.



BREEZER[®]
AIRCRAFT

Was gibt es Neues bei den ULs und LSAs

Neben unserem Breezer Sport dürfen natürlich auch die anderen Modelle nicht in Vergessenheit geraten. Mit unserem B400-6 und B600 LSA haben wir nach wie vor moderne Allrounder, die vor allem für Vereine und Flugschulen eine echte Alternative darstellen.

Die Betriebskosten für LSAs bewegen sich nahezu auf UL-Niveau und sind damit eine hochinteressante Alternative zu den etablierten E-Klassen. Win-Win für Vercharterer und Kunde, wenn beide weniger zahlen und noch dazu ein modernes Flugzeug fliegen. Wir rechnen das auf Anfrage gerne mal vor.

Beim B400-6 wird sich zukünftig auch noch etwas tun. Neben kleineren Optimierungen haben wir uns entschlossen, auch hier den Rotax 915iS zu verbauen. Das Ziel ist dabei keinesfalls erheblich höhere Reisegeschwindigkeit, sondern Steigleistung. So wird die B400-6 zum noch besseren Allrounder für alle Segelfluggaffinen Vereine, die hohe Ansprüche an Schleppleistung haben. Ziel sind 850kg maximale Schlepplast, sodass allzu knappe F-Schlepps über die Bäume am Platzen der Vergangenheit angehören sollten.



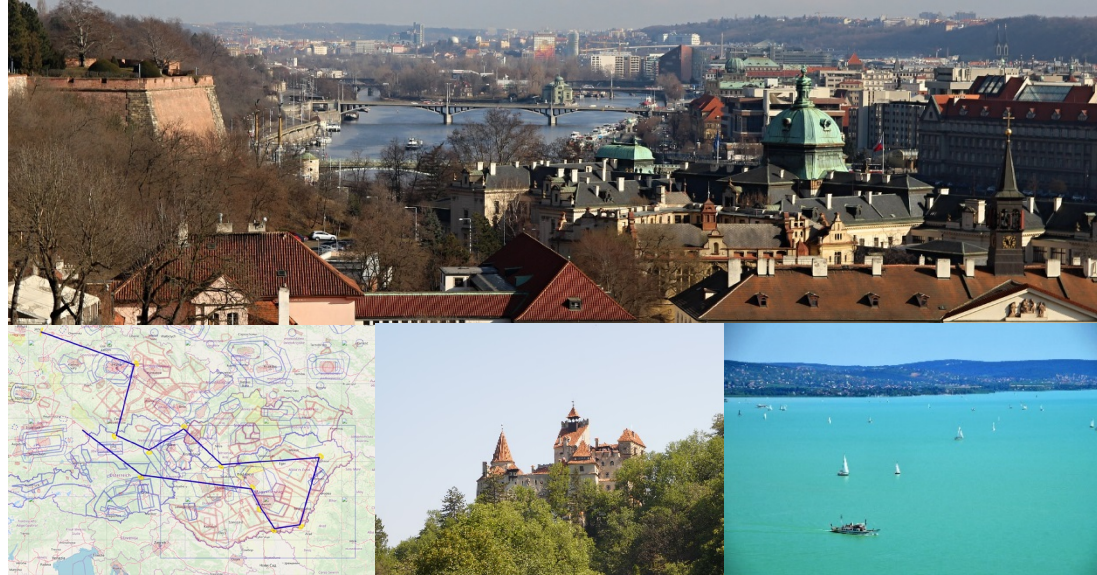
BREEZER[®]
AIRCRAFT



Breezer Tour 2019 entlang der Donau

Wie schon angekündigt wollen wir vom 3. – 10. August 2019 neue Ziele in Europa entdecken und dieses Mal zu einer Tour entlang der Donau aufbrechen. Geplant ist in Jena zu starten und von dort nach Prag und Budapest – jeweils mit Stadtbesichtigung und Übernachtung - zu fliegen, anschließend zum Dracula-Schloss Bran und am Balaton einen Badetag einzulegen. Weiter nach Linz, evtl. mit einem Besuch der Rotax-Werke und zurück über Vilshofen.

Es gibt noch ganz wenige Plätze, wer dabei sein möchte, meldet sich bitte bei uns.



BREEZER[®]
AIRCRAFT

Zu guter Letzt: Termine

Pfingsten: Vom 7. – 9. Juni 2019 findet die Flugplatz-Kerb in Gelnhausen EDFG statt. Wer den Breezer Sport in der Luft erleben will, trifft uns dort. Weitere Infos zum Fly-In: <https://www.flugplatzkerb-gelnhausen.de>

Save-the-date: Wir freuen uns, auch dieses Jahr wieder mit Euch zu Feiern! Unser traditionelles Breezer-Treffen wird am 3. August 2019 auf dem Wyk Fly-In auf der Nordseeinsel Föhr stattfinden - unmittelbar in Werksnähe. Anfliegen kann man bereits am Freitag, 2. August – Details folgen.



Wir wünschen Ihnen einen tollen Sommer und allzeit gute Flüge!

Breezer Aircraft GmbH & Co. KG
Jens-Patent-Weg 1 | 25821 Bredstedt
Telefon: +49 4671 79 79 - 121
Telefax: +49 4671 79 79 - 122
E-Mail: info@breezeraircraft.de
Internet: www.breezeraircraft.de

