



Breezer Charter

Charter in der Metropolregion Hamburg



Moin,

Seit letztem Wochenende steht die D-MABR in Uetersen oder Itzehoe zum Chartern bereit. Hier kurz die Zusammenfassung der Möglichkeiten.

Die Buchung passiert über www.alfacharlie.com. Einfach registrieren, die Daten zur Lizenz ausfüllen, den Chartervertrag unterschreiben und unser Büro schaltet die Möglichkeiten zur Buchung frei.

Das Flugzeug ist mit einem GPS Tracker ausgerüstet, der Bewegungen an einen sicheren Server übermittelt. Wir haben einen geschützten Zugang zum Server und werten die Bewegungsdaten alle 14 Tage aus. Danach berechnen wir die real verbrauchte Zeit unabhängig von den Daten im Bordbuch.

Die Kosten werden dann per SEPA Mandat Lastrischt von dem im Chartervertrag benannten Konto eingezogen. Selbstverständlich werden wir die Bewegungsdaten nur zum Zweck der Abrechnung auslesen, wobei uns keine Orte interessieren, sondern nur die reinen Zeitangaben.

Wir verstehen uns dabei ausschließlich als „Dienstleister Flugzeugbereitstellung“ und werden keineswegs in Mitgliedschaftsverhältnisse von Vereinen oder gewerblichen Vercharterern eingreifen, sondern sie sinnvoll ergänzen.

Das Flugzeug kann auch von Dritten bebucht werden und auch in der Schulung eingesetzt werden. Dafür brauchen wir vorher den Halterschaftsvertrag für die Ausbildung mit den jeweiligen Schulen.



Die Buchungssituation ist über Alfacharlie.com erkennbar. Sollte es eng werden, können wir die BR durch ein weiteres Flugzeug ergänzen.

Um unsere Wartungsaktivitäten zu erleichtern bitten wir, eine Avgas Betankung im Bordbuch zu vermerken.

Das Flugzeug hat einen Festpitch-Propeller und dadurch einen recht zuverlässigen Treibstoff-Verbrauch zwischen 15 und 17 l. Der Tank fasst 73 l ausfliegbar. Die Tankanzeige ist insgesamt recht zuverlässig. Sie geht bauartbedingt relativ schnell auf 50% und dann fliegt man lange mit kaum veränderter Anzeige. Wenn sie sich weiter nach unten bewegt, ist die Messung wieder akkurat. Wir empfehlen, parallel die Zeit zu beobachten und bei vollem Tank kaum mehr als 3-3,5 h zu fliegen.

Zur manuellen Peilung am Boden liegt im Gepäckfach ein Alu-Peilstab. Zusätzlich liegt ein 1l Oel bei. Ideal beim kalten Rotax nach dem Gurgeln sind Oelstände am Minimum bis maximal Mitte. Ergänzen bitte nur im Bereich einer Kaffee-Bechers, 100-200 ml..

Das Flugzeug ist analog ausgerüstet. Fahrtenmesser, Höhe, PFD (Horizont, Airspeed, Höhe) und analoge Motorüberwachung, Funk, Transponder. Eine 12V Steckdose erlaubt das Anschließen eigener Moving-Map Systeme.

Wir bemühen uns um einen Transponder für die Uetersener Tankanlage. Fremde Tankrechnungen werden bis zu einem derzeitigen Wert von Euro 1,68/l ersetzt.



Wir würden uns über eine gute Auslastung freuen. Ich werde versuchen, Oliver und Henning für Einweisungen zu gewinnen. Aus heutiger Sicht ist der Hauptstandort in EDHE unter der Regie von CanAir.

Mit allerbesten fliegerischen Grüßen



Breezer Aircraft GmbH & Co. KG
„Passion - manufactured in Germany“.

Jens-Patent-Weg 1
25821 Bredstedt

Telefon: +49 4671 / 79 79 - 121
Mobil: +49 151 / 191 025 54
Telefax: +49 4671 / 79 79 - 122
E-Mail: info@breezeraircraft.de
Internet: www.breezeraircraft.de

The logo for Breezer Aircraft, featuring a stylized red 'S' shape with horizontal lines, followed by the text 'BREEZER' in a bold, sans-serif font with a registered trademark symbol, and 'AIRCRAFT' in a smaller, all-caps sans-serif font below it.

BREEZER[®]
AIRCRAFT